



Was neue Mitglieder über den Club wissen sollten

Gruppen

Ohne seine Gruppen wäre das TR-Register nicht das, was es heute ist.

Die Gruppen sind das Herz des Registers. Es gibt sie in vielen Regionen und Städten Deutschlands. In früheren Zeiten sind diese Gruppen aus Stammtischen entstanden, wo man sich traf um über Benzin und TRs zu reden und wo man sich gegenseitig durch Rat und Tat über die schweren Zeiten der 70er Jahre rettete, wo es kaum Ersatzteile gab und ein TR nicht mehr als ein altes Auto war.

Die Stammtische gibt es natürlich immer noch. Aber es hat sich im Laufe der Jahrzehnte mehr daraus entwickelt. Eine Gruppe im TR-Register ist auch eine organisatorische Einheit, die die Ideale des Clubs auf der zweiten Ebene der Cluborganisation widerspiegelt.

Eine Gruppe wird von einem (oder zwei) Gruppenleiter (n), die aus der Gruppe gewählt werden, gegenüber dem Vorstand vertreten. Die Gruppenleiter sind in der Regel die ersten Ansprechpartner für neue Mitglieder.

Sie unterstützt den Vorstand bei vielen Dingen, wie die Organisation unserer Pfingst- und Europatreffen, unsere Auftritte auf den großen Oldtimerfesten in Essen, Bremen und München, die zum überwiegenden Teil von unseren Gruppen organisiert und getragen werden und vieles mehr.

Die Stammtische sind Gelegenheiten, wo Mitglieder sich regelmäßig treffen um gemeinsame Aktivitäten, (wie z.B. TR-Ausfahrten) zu verabreden und sich über ihr Hobby auszutauschen. Man trifft sich und was an aktuellen Programmen ansteht, wird in der TRinfo regelmäßig im hinteren Teil der Zeitung veröffentlicht.

Eine Gruppe im TR-Register besteht häufig schon viele Jahrzehnte. Man kennt sich über die Jahre gut und ist eine Gemeinschaft. Das sollte jedoch kein neues Mitglied davon abhalten, sich einer Gruppe anzuschließen. Man ist offen und freut sich über jeden Neuzugang, der die Gruppe mit neuen Ideen und Aktivitäten bereichert. In der Regel trifft man sich einmal im Monat. Die Termine und Lokalisationen werden in der TRinfo veröffentlicht.

Die Mitgliedschaft (und die Geschäftsadresse)

ist unbefristet. Sie verlängert sich immer um ein Jahr, wenn nicht zwei Monate vor Ablauf des Jahres schriftlich gekündigt wird. Kündigungen, Adressenänderungen und Kontenänderungen sind grundsätzlich an die Geschäftsadresse zu richten.

Ansonsten sei jedem neuen Mitglied empfohlen, die Satzung wenigstens einmal durchzulesen. Dort findet man unter anderem Informationen über die Organisation des Clubs und der Mitglieder.

Die Zeitung TRinfo

erscheint 6mal jährlich. Jedes Mitglied erhält sie kostenlos zugeschickt. Adressenänderungen werden nur von der Geschäftsadresse verwaltet und sind nur dieser mitzuteilen. Der Webmaster z.B. ist nicht der richtige Ansprechpartner. Es ist zu beachten, dass die Post unsere Zeitung grundsätzlich nicht nachschickt, auch wenn ein Nachsendeantrag gestellt ist. Die Geschäftsadresse bekommt keine Änderungsmitteilung von der Post, wenn im Nachsendeantrag das entsprechende Feld angekreuzt ist. (das wird gerne gemacht, um bei einem Umzug unerwünschte Werbepost zu eliminieren). – ich bitte um Beachtung!

Die Zeitung ist unsere Zeitung und steht allen Mitgliedern offen. Sie ist also auch so gut (oder so schlecht), wie die Mitglieder sie machen. Deshalb sind alle aufgefordert, Beiträge für die Zeitung zu schreiben. Marlene Wunsch, unsere Redakteurin sieht es natürlich gerne, wenn die Beiträge über eMail oder per Diskette im WORD-Format gesendet werden. Das erspart ihr viel Arbeit.

Die Club-Plakette für den TR und sonstige Ehrungen

Wird nach 5jähriger Zugehörigkeit verliehen. Nach weiteren 15 Jahren Clubmitgliedschaft wird eine Nadel für 20jährige Zugehörigkeit verliehen. Nach 25 Jahren gibt es eine weitere Ehrung in Form einer Anstecknadel.

Das Technikheft

Ist eigentlich ein Ordner mit einer Sammlung aller technischen Artikel, die in den letzten 30 Jahren in der TRinfo erschienen sind. Jedes neue Mitglied erhält diesen Ordner kostenlos. Mit der Aktualisierung sind wir etwas im Rückstand, weil in den letzten 5 Jahren nichts nachgetragen wurde. – unser Vorstand für die technischen Dinge kümmert sich zur Zeit um Aktualisierung.

Die Club-Treffen

Pfingsten sollte für jeden TR-Fahrer der höchste Feiertag sein. Dann treffen sich die TR-Fahrer irgendwo in Deutschland um 3 Tage miteinander zu verbringen. Das Treffen wird umschichtig von den Ortsgruppen organisiert. Die Teilnehmerzahl liegt zwischen 200 und 250 Fahrzeugen und ist eines der größten Clubtreffen in Deutschland.

Im Herbst findet ein **Europatreffen** statt, das umschichtig von den europäischen TR-Clubs ausgerichtet wird. Details zu Anmeldungen und sonstige Informationen findet man rechtzeitig in der TRinfo. Ansonsten werden diese Veranstaltungen vom Vorstand „Auswärtige Clubs“ betreut. Daneben gibt es Veranstaltungen der IG-Südwest, mit der wir gute Beziehungen pflegen und wo Registermitglieder gern gesehene Gäste sind. Die IG-Südwest veranstaltet keine großen Treffen, aber man mietet jährlich die Nordschleife für mehrere Stunden und gibt den Mitgliedern Gelegenheit dort zu fahren. Die Mitglieder des Registers sind gern gesehene Gäste.

Die TR-Competition & british GT

Ist die Rennserie des TR-Register Deutschland e.V. Sie ist jährlich bei wechselnden Veranstaltungen auf deutschen und ausländischen Rennstrecken zu sehen.

Darüber hinaus bemühen sich die rennfahrenden Mitglieder unseres Clubs um besondere Highlights für unsere Mitglieder, wie z.B. der Zugang zu den originalen Rennstrecken, wo jeder einmal mit seinem TR Rennluft schnuppern kann.

Außerdem bemühen wir uns, für unsere Mitglieder ermäßigte Eintrittskarten für die großen Oldtimer- Rennveranstaltungen zu erhalten.

Neben dem Oldtimer-Grand-Prix, den die IG-Südwest mit einem Sonderparkplatz für TRs und entsprechender Bewirtung ausrichtet, bemüht sich das TR-Register um eine ähnliche Präsenz mit Club-Parkplatz, Bewirtung und Fahrmöglichkeiten beim ADAC Eifelrennen zusammen mit unserem Partner ADAC..

Die Mitgliedsbeiträge

Sind jährlich zu entrichten. Die Fälligkeit ist jeweils vor dem 31. 12. eines jeden Jahres. Im Normalfall werden wir die Beiträge per Einzugsermächtigung einziehen. Die Höhe der Beiträge wird vom Vorstand vorgeschlagen und von der Mitgliederversammlung bestätigt und in einer Beitragsordnung veröffentlicht. Zur Zeit beträgt der Jahresbeitrag 60 Euro für das Hauptmitglied und 40 % dieser Summe für das in der Mitgliederversammlung stimmberechtigte Familienmitglied.

Der ADAC

Ist nicht nur der größte Automobilclub in Deutschland sondern auch offizieller Vertreter der FIVA (das ist der internationale Verband der Oldtimerfahrer) und damit zuständig für die Ausstellung von FIVA-Fahrzeugpässen. Auch das TR-Register Deutschland e.V. ist Mitglied beim ADAC in Form einer Korporativmitgliedschaft.

Die Mitgliederversammlung

Findet im Normalfall immer an den Pfingsttreffen statt. Die Einladung erfolgt so, wie in der Satzung vorgeschrieben und wird in der Regel in der TR-info veröffentlicht, die vor dem Pfingsttreffen erscheint.

Der Vorstand

Besteht aus 7 Vereinsmitgliedern, die von der Mitgliederversammlung gewählt werden. Wer das ist und welche Funktionen sie begleiten, steht im Impressum der TRinfo.

Der Vorstand tagt 4mal jährlich. Bei der turnusmäßig vierten Tagung werden die Gruppenleiter und die Referenten mit eingeladen. (der so genannte „Kirchheimer Kreis“)

Die Referenten

Zur Zeit gibt es 4 Referenten, die neben dem Vorstand verschiedene Aufgaben übernommen haben:

Archiv, Clubzubehör, Internet-Auftritt, Redaktion.

Wer das ist und welche Aufgaben sie übernommen haben, steht ebenfalls im Impressum unserer Zeitung.

Oldtimer-Messen und Ausstellungen

Finden immer zahlreicher in Deutschland statt. Um dem gerecht zu werden und auch unseren Mitgliedern Anlaufstellen und Ruhezeiten für fruchtbare Gespräche und Begegnungen zu bieten, bedienen wir drei Messen mit eigenen Ständen: Bremen, Essen und München.

Selbstverständlich nutzt der Club diese Stände auch zur Eigenpräsentation um neue Mitglieder zu gewinnen.

Der Vorstand für Technik

Führt u.a. Seminare rund um die TR-Technik durch. Darüber hinaus steht er unseren Mitgliedern bei Problemen mit Rat und Tat zur Verfügung. Er kümmert sich außerdem um die Dokumentation der TR-Technik durch Beiträge in der Clubzeitung und der Pflege des Technik – Handbuches.