

Die Umrüstung von einer mechanischen auf eine elektrische Benzinpumpe erfolgte in 2000.

Der Grund war, dass ich bei verschiedenen mech. Pumpen das Problem hatte, dass bei scharf gefahrenen Rechtskurven Öl aus einem kleinen Loch in der mech. Pumpe austrat und den Motorraum versauerte. Kurven auf dem Nürburgring und Heidberggring.

Und es ist schon erstaunlich, wie viel Öl in kurzer Zeit durch dieses kleine Loch kam.

Hinzu kam, dass immer nach längerer Standzeit der Motor lange orgeln musste, bis bei den Vergasern das Benzin ankam.

Gekauft habe ich dann die elektrische Pumpe, die hier in HH von der Firma Racimex angeboten wurde. Die Pumpe (MITSUBA FP-3) wurde als zuverlässig geschildert.

Gut finde ich auch, dass die Pumpe auch gleich einen Benzinfilter eingebaut hat. Wir einmal jährlich herausgenommen, ggf. gereinigt und kommt wieder rein.

Kosten damals ca. 110 DM, heute kostet sie ca. 130 Euro.

Also die mechanische Pumpe ausgebaut, eine Aluplatte 10X10X0,5 cm mit passenden Löchern versehen und mit einer passenden Dichtung an Stelle der mechanischen Pumpe eingebaut.

Stromversorgung mit einer kleinen Sicherung von der Zündspule aus, die ja in unmittelbarer Nähe ist.

Die Anschlüsse der Benzinleitungen waren auch kein Problem und seit nunmehr 10 Jahren funktioniert sie einfach nur.

Fotos auf Seite 2.

